

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Менеджмент и маркетинг»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины

Б1.В.2 «РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ»

для направления подготовки
38.04.02 «Менеджмент»

Профиль/специализация/магистерская программа
«Логистика»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Логистика и коммерческая работа»
Протокол №4/1 от 17 января 2025 г.

Заведующий кафедрой
«Логистика и коммерческая работа»
17 января 2025 г.

А.В. Новицхин

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ОПОП ВО
января 2025 г.

A.A. Воронов

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Рынок транспортно-логистических услуг» (Б1.В.2) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки/специальности 38.04.02 «Менеджмент» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 12.08.2020 г., приказ Минобрнауки России № 952, с учетом профессионального стандарта 40.049 «Специалист по логистике на транспорте»

утверженного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 08.09.2014 №616н

Целью изучения дисциплины является приобретение студентами более глубоких, специальных знаний о закономерностях, направлениях, особенностях, процессах развития рынка транспортных услуг.

Основными задачами дисциплины являются изучение:

- механизма отношений между субъектами рынка транспортных услуг;
- особенностей и структуры рынка транспортных услуг;
- методов исследования рынка транспортных услуг, методологии анализа рыночной ситуации; методик оценки конкурентоспособности;
- особенностей построения стратегии развития транспортного предприятия в конкурентной среде;
- особенностей исследования качества транспортных услуг; управлению политикой совершенствования качества услуг;
- особенностей прогнозирования процессов развития рыночной ситуации.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения следующих компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-2.1.1 Знает тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг	Обучающийся знает <ul style="list-style-type: none">- тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг- основные средства стимулирования и конкуренция на рынке транспортных услуг.
ПК-1.2.3 Умеет выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов	Обучающийся умеет <ul style="list-style-type: none">- выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов- определять качественные и экономические показатели конкурентоспособности на рынке перевозок грузов
ПК-3.2.3 Умеет проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании	Обучающийся умеет <ul style="list-style-type: none">- проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
в области управления рисками	- проводить отбор целевых рынков транспортных услуг.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		3
Контактная работа (по видам учебных занятий)		
В том числе:		
– лекции (Л)	16	16
– практические занятия (ПЗ)	32	32
– лабораторные работы (ЛР)		
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	128	128
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3.	3.
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/5	180/5

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Курс 2
Контактная работа (по видам учебных занятий)		
В том числе:		
– лекции (Л)	10	10
– практические занятия (ПЗ)	24	24
– лабораторные работы (ЛР)		
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	142	142
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/5	180/5

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Тема 1. Транспорт как сфера услуг в мировом хозяйстве	Характеристика понятия услуга. Характеристика и особенности транспортных	ПК-2.1.1 ПК-1.2.3 ПК-3.2.3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
		услуг. Виды и классификация транспортных услуг по перевозке грузов Формула определения емкости транспортного рынка. Отбор целевых рынков транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг. Методы распространения товаров. Транспортировка товаров и выбор вида транспорта	
2	Тема 2. Основные концепции транспортного маркетинга	издержек. Коммуникационная политика. Продвижение транспортных услуг: стратегия коммуникации и стимулирования. Продвижение логистических услуг: реклама и стимулирование сбыта. Основные средства стимулирования и конкуренция на рынке транспортных услуг. Качественные и экономические показатели конкурентоспособности на рынке перевозок грузов. Определение страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками.	ПК-2.1.1 ПК-1.2.3 ПК-3.2.3
3	Тема 3. Международные транспортные коридоры	Международные транспортные коридоры (МТК) в Европе. МТК, проходящие через Россию. Прогноз объемов транзитных перевозок через территорию России к 2030 г. Транссибирская магистраль. Международный транспортный коридор Север - Юг. Проектная логистика железнодорожных грузоперевозок: Европа, СНГ, Монголия и Китай. Российский транспортный коридор «Северный морской путь» в системе международных транспортных коридоров Запад – Восток –Запад. Функции терминалльной сети.	ПК-2.1.1 ПК-1.2.3 ПК-3.2.3
4	Тема 4. Региональные транспортные сети (РТС)	Региональные транспортные системы (РТС). Показатели уровня развития транспортной сети: радиальная, древовидный тип, автодорожные сети, речная сеть. Виды транспортного сообщения	ПК-2.1.1 ПК-1.2.3 ПК-3.2.3
5	Тема 5. Роль различных видов транспорта в мультимодальных перевозках груза.	Протяженность автомобильных дорог и скоростных магистралей в различных странах мира. Оценочная стоимость грузоперевозок автотранспортом. Оценочная стоимость доставки грузов с использованием смешанных перевозок. Анализ изменения грузооборота на железнодорожном транспорте за последние 3 года.	ПК-2.1.1 ПК-1.2.3 ПК-3.2.3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
		Авиационный, морской, речной виды транспорта. Трубопроводы	

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего
1.	Тема 1. Транспорт как сфера услуг в мировом хозяйстве	2	4	26	32
2.	Тема 2. Основные концепции транспортного маркетинга	2	4	26	32
3.	Тема 3. Международные транспортные коридоры	4	8	26	38
4.	Тема 4. Региональные транспортные сети (РТС)	2	4	26	32
5.	Тема 5. Роль различных видов транспорта в мультимодальных перевозках груза.	6	12	24	42
Итого		16	32	128	176
Контроль					4
Всего (общая трудоемкость, час.)					180

Для заочной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего
1.	Тема 1. Транспорт как сфера услуг в мировом хозяйстве	2	4	28	34
2.	Тема 2. Основные концепции транспортного маркетинга	2	4	28	34
3.	Тема 3. Международные транспортные коридоры	2	4	28	34
4.	Тема 4. Региональные транспортные сети (РТС)	2	6	28	36
5.	Тема 5. Роль различных видов транспорта в мультимодальных перевозках груза.	2	6	30	38
Итого		10	24	142	176
Контроль					4
Всего (общая трудоемкость, час.)					180

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта

деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://biblio-online.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.

Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Журавлева, Н. А. Рынок транспортных услуг [Текст] : учебное пособие / Н. А. Журавлева ; , ФГБОУ ВО ПГУПС. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2018. - 113 с. : ил., табл. - Библиогр.: с. 110-111. - ISBN 978-5-7641-1153-7 : 313.9 р.

2. Шведов В.Е., Ксенофонтова Т.Ю. Межрегиональное взаимодействие в транспортно-логистической сети: монография. — Электрон. дан. — Ульяновск, 2019. – 137 с.

URL: https://www.elibrary.ru/download/elibrary_37148158_53458840.pdf

3. Маркетинг в отраслях и сферах деятельности : учебник и практикум для академического бакалавриата / С. В. Карпова [и др.] ; под общ. ред. С. В. Карповой, С. В. Мхитаряна. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 404 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-9070-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/433737>

4. Ершов, Е. М. Современные концепции управления рынком [Электронный ресурс] / Е. М. Ершов. - СПб : Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2017. - ISBN 978-5-7641-0993-0 : Б. ц. Договор № 14 о порядке использования произведения

5. Губенко А. В., Ксенофонтова Т. Ю. , Сычева Е. Г.. Модель оптимизации затрат на авиационном плече при мультимодальных перевозках грузов [Текст] / Экономика и управление - 2016г. №10 - с. 63-67 — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/journal/issue/299461#authors-> Загл. с экрана.

6. Цветков В. А., Зоидов К. Х., Медков А. А.. Концепция проекта сопряжения инфраструктурно-транспортных и торговых систем России, Ирана, Индии и других государств (Варяго-Персидский торговый путь XXI века) [Текст] /Экономика и управление - 2017г. №12 с. 17 – 32. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/journal/issue/306132#authors-> Загл. с экрана.

7. Тохиров Т. И. Анализ развития автотранспортной системы региона при выполнении международных перевозок [Текст] / Российские регионы: взгляд в будущее - 2017г. №4 с.48-65. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/journal/issue/302920#authors-> Загл. с экрана.

8. Жмачинский В.И., У Сяньюй - Перспективы развития российско-китайского торгового сотрудничества в системе транспортных коридоров (ТК) [Текст] /Вестник Волжской государственной академии водного транспорта - 2018г. №54 с. 89-98. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/journal/issue/307945#authors-> Загл. с экрана.

9. Н.Н. Булатова, П.В. Тихонова - Международное сотрудничество в транспортной сфере в условиях формирования экономического коридора «РОССИЯ - МОНГОЛИЯ - КИТАЙ» [Текст] / Вестник ВСГУТУ - 2018г. №2 с.101-108. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/journal/issue/308210#authors-> Загл. с экрана.

10. Официальный сайт администрации Санкт-Петербурга. Комитет по транспорту. Режим доступа: http://gov.spb.ru/gov/otrasl/c_transport/

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: [https://sdo.pgups.ru](http://sdo.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.economy.gov.ru> — Режим доступа: свободный;

– Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации

– URL: <http://docs.cntd.ru/> — Режим доступа: свободный.

—

Разработчик программы,
профессор кафедры
16 января 2025 г.

A.A. Воронов